

INFRASTRUTTURE E SVILUPPO. Oltre l'ACB

L'analisi costi benefici ACB è un approccio alla valutazione economica di un investimento all'interno del quale confluiscono e si integrano funzionalmente altre discipline, sia economiche (finanza, statistica economica, econometria, etc.) che non economiche (sociali, ambientali, sanitarie, giuridiche, tecnico-ingegneristiche, etc.)

Si differenzia dall'analisi finanziaria - AF per le finalità perseguite: AF - vuole accertare se un progetto crea valore per l'investitore, ACB ha l'obiettivo di definire se un progetto specifico crea valore per la collettività.

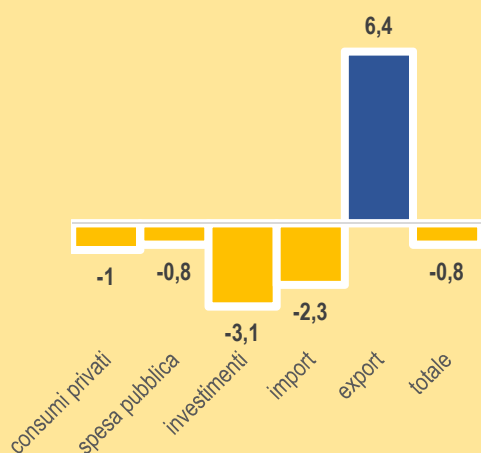
ACB è un'analisi obbligatoria nella realizzazione delle opere pubbliche.

Il metodo è al centro del dibattito pubblico in relazione alla capacità di indirizzare correttamente le scelte di investimento in infrastrutture. La «boccatura» della TAV Torino-Lione da parte del governo applicando il metodo ACB, e la messa in discussione della Brescia-Verona, rende utile presentare alcune evidenze - oltre l'ACB - legate allo sviluppo infrastrutturale, in considerazione sia dell'impatto economico sul nostro Paese, sia della sostenibilità fisica dei flussi.

Infrastrutture e valore

RUOLO DELL'EXPORT PER L'ECONOMIA ITALIANA

contributi al PIL 2010-17 (variaz. %)



+1%

PIL per spesa in infrastrutture

+0,4%

PIL nell'anno

+1,5%

PIL al 4° anno (FMI)

GAP INFRASTRUTTURALE, GAP DI OPPORTUNITÀ

70

MILIARDI EURO

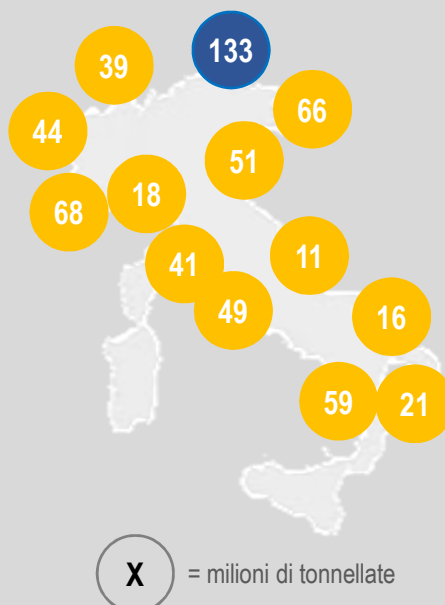
È l'export mancato a causa del gap logistico-infrastrutturale dell'Italia con la Germania. È pari al 16,7% dell'export complessivo 2017 (fonte: SACE)

Infrastrutture e flussi

TREND INTERSCAMBIO MANIFATTURIERO VERONA, NORD-EST, ITALIA 2008=100



LE PORTE DEL PAESE VERSO IL MONDO



SATURAZIONE VEICOLI PESANTI MERCI SU A22 (STIMA 2017)

